



PROTOKOLL 7 /2021

Datum: 2021-10-31

Plats: Teams möte

Närvarande: * Micke Pettersson, Ordförande
* Mats Sebon, Ledamot
* Jenny Fransson, Ledamot
*
Johan Forsman, Suppleant
Sandra Nyström, Suppleant

(* = beslutande)

Frånvarande: Mattias Andersson, ledamot

- § 85 **Mötets öppnande**
- § 86 **Föregående mötesprotokoll**
- § 87 **Fastställande av mötets dagordning**
- § 88 **Sekreterare för mötet**
- § 89 **Ekonomi**
- § 90 **Hemsidan**
- § 91 **SM tävlingar**
- § 92 **Svenskacupen**
- § 93 **Sprintcupen**
- § 94 **Regelverk Svenskacupen**
- § 95 **Regelverk sprintcupen**
- § 96 **Förarföreningens årsmöte**
- § 97 **Möte med Utskottet**
- § 98 **Avgifter föreningen**
- § 99 **Övrigt**
- § 100 **Nästa möte**
- § 101 **Mötets avslutande**

-
- § 85 **Mötets öppnande**
Micke öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
 - § 86 **Föregående mötesprotokoll**
Godkändes och lades till handlingarna
 - § 87 **Fastställande av mötets dagordning**
Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.
 - § 88 **Sekreterare för mötet.**
Jenny Fransson

§ 89 Ekonomi

Inget särskilt noterades.

§ 90 Hemsidan

Jobbar på att få åtkomst, Bitte ser över möjligheter till att koppla ihop .se o .com

§ 91 SM Tävlingar

-

§ 92 Svenskacupen

-

§ 93 Sprintcupen

-

§ 94 Regelverk Svenskacupen

Inget nytt

§ 95 Regelverk sprintcupen

Inget nytt

§ 96 Förarföreningens årsmöte

Blev en lyckad tillställning.

§ 97 Möte med Utskottet

Vi bjuder in Peter till årsmötet

§ 98 Avgifter föreningen

Jenny funderade över som nytillträdd kassör över de medlemsavgifter som betalades under sept och okt om de avser 2021 eller 2022. Jenny undersöker om några uppgifter finns i stadgarna.

§ 99 Övrigt

Diskussion kring 4-takts motorernas införande

Då ordföranden blivit kontaktad av flera förare/målsmän gällande för hastigt införande av regeln gällande 4-takts motorer i främst 125 kubiks klassen ansåg ordföranden att detta behövde diskuteras på ett möte.

Ordförande lade fram information om vad medlemmarna kommit med för åsikter gällande införandet, alla är egentligen för införandet men att det gick alldeles för fort. Förarna har inte fått en chans att förbereda sig då inget nämnts tidigare under året om tidsplan för införandet utan allt presenterades på årsmötet då det tekniska reglementet föredrogs.

Att det varit en 250 4-takt som endast på dispens deltagit i två deltävlingar ansågs inte som någon förutsättning att detta skulle införas så snabbt i reglementet.

En osäkerhet om hur dessa motorer ska kontrolleras då alla ska vara original, finns det möjlighet att ha en god kontroll med så många olika motorer att välja på.

Det föreslogs att det kanske borde vara begränsat till 2 eller 3 olika motorer för att göra det enklare för kontroller. Det diskuterades ifall det skulle vara bra att 4-taktarna körde i en egen klass alternativt ej deltog i SM tabellen utan kör utom tävlan men tillsammans med 125 kubiken för att kunna jämföra hur dom mäter sig mot varandra, samma även för 150 4-takt och 450 4-takt. Där har inga förare hört av sig med åsikter men föreningen anser att samma regler bör gälla för dom alla tre.

Ordföranden har tidigare i veckan skickat ut ett utkast till styrelsen på en skrivelse till förbundsstyrelsen samt utskottet som alla i styrelsen har läst och haft möjlighet att ha åsikter om. Skrivelsen gicks igenom och det beslutades att några ändringar skulle göras, Micke gör ändringar och skickar över nytt utkast för godkännande av styrelsen innan det skickas till berörda.

§ 100 Nästa möte

Det beslutades att styrelsemötena ska hållas den sista söndagen varje månad via Teams klockan 20.00, Sandra skickar ut teamsinbjudan till alla. Nästa möte 28/11.

§ 84 Mötets avslutande

Mötet avslutas.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Jenny Fransson

Sandra Nyström