

# Svenska Cupen 2017

## Tävlingsregler svenska cupen 2017

Detta dokument innehåller tävlingsregler för svenska cupen i Crosskart, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i svenska cupen, Crosskart

**I dokument finner regler som är specifika för svenska cupen.  
Övrigt gäller tävlingsregler CK**

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler  
Se gemensamma regler G.1.5

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

## **A. Svenska cupen tävlings regler för Crosskart 2017 ..... 3**

|     |                          |   |
|-----|--------------------------|---|
| 1.0 | Definition av cupen..... | 3 |
| 1.1 | Tävlingsnamn.....        | 3 |
| 1.2 | Tävlingsstatus.....      | 3 |
| 1.3 | Cup värdighet.....       | 3 |

|  |  |          |
|--|--|----------|
| 1.4  | Tävlingsavgifter .....                         | 4        |
| 1.5  | Bilklasser .....                               | 4        |
| 1.6  | Reklam .....                                   | 4        |
| 2.0  | Anmälan .....                                  | 4        |
| 2.3  | Inställd eller uppskjuten tävling.....         | 4        |
| 5.0  | Tävlingsbesiktning.....                        | 5        |
| 7.0  | Tävlingskörning i cupen .....                  | 5        |
| 7.2  | Kvalificering.....                             | 5        |
| 7.3  | Final.....                                     | 6        |
| 9.0  | Resultat .....                                 | 6        |
| 9.3  | Slutplacering .....                            | 6        |
| 9.3.1  | Särskiljning.....                              | 7        |
| 9.3.2  | Deltagare som inte tilldelas cup poäng .....   | 7        |
| 9.3.3  | Deltagarpoäng.....                             | 7        |
| 9.3.4  | Cup mästare.....                               | 7        |
| 9.3.5  | Prisutdelning .....                            | 7        |
| <b>B. Arrangera Svenska cupen tävlings regler för Crosskart 2017 .....</b> |  | <b>8</b> |
| 11.0   | Ansökan om tävling och tävlingstillstånd ..... | 8        |
| 13.1   | Funktionärer .....                             | 8        |
| 14.0   | Inbjudan .....                                 | 8        |
| 18.0   | Anläggningen och Banan .....                   | 8        |
| 19.0   | Tävlingens avslutande.....                     | 8        |

## A. Svenska cupen tävlingsregler för Crosskart 2017

Detta avsnitt beskriver svenska cupens regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tekniska regler
- Se även Sportgrenens tävlingsreglemente
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- 

### 1.0 DEFINITION AV SVENSKA CUPEN REGLERNA

Tävlingar ingående i svenska cupen ska arrangeras i full överrensstämmelse med denna cup reglemente samt SBF:s Nationella regler.

Svenska cupen är öppet för deltagare med svensk, nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

För erhållande av svenska cup poäng i deltävling krävs att den tävlande passerat mållinjen minst en gång. På bana där mållinje passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

| Tävlingsdatum 2017 | Arrangör             | Klasser   |
|--------------------|----------------------|---|
| 2017-04-29         | Lidköping /Vara MK   | Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme |
| 2017-06-17         | Västerås MS          | Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme |
| 2017-07-29         | Karlstad MK          | Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme |
| 2017-09-02         | Bollnäs MK           | Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme |
| 2017-09-30         | Team Weston / Arvika | Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme |

### 1.1 Tävlings namn

Tävling cupen skall benämnas "Svenska cupen i Crosskart"

### 1.2 Tävlingsstatus

Tävling i cupen arrangeras som Nationell tävling.

### 1.3 Cup värdighet

För att tävling ska uppnå cup värdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen:

| Tävlingsfordons klasser |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Klass mini              | Bara uppvisningsklass |
| Klass 85cc              | Lägst 6st             |
| Klass 40+               | Lägst 6st             |
| Klass 125cc             | Lägst 6st             |
| Klass 250cc             | Lägst 6st             |
| Klass 650cc             | Lägst 6st             |
| Klass Xtreme            | Lägst 6st             |

## 1.4 Tävlingsavgifter

Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

| Tävlingsfordons klasser | Avgift | Tävlingsklass     |
|-------------------------|--------|-------------------|
| Mini                    | 200 KR | Uppvisnings klass |
| 85cc                    | 500 KR | Ja                |
| 40+                     | 500 KR | Ja                |
| 125cc                   | 500 KR | Ja                |
| 250cc                   | 700 KR | Ja                |
| 650cc                   | 700 KR | Ja                |
| Xtreme                  | 700 KR | Ja                |

- Avgift för efteranmälan 500 SEK eller enligt arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid återbud senare än 1 dygn innan förarsammanträdet kan arrangören avkräva den anmälde på anmälningsavgift.
- Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, ska full anmälningsavgift betalas till arrangören.
- Startavgiften betalas på plats när anmälan öppnats.
- I inbjudan ska arrangören förtydliga vilket betalssystem som gäller vid anmälan och protester, kontanter, kort eller Swish.
- 
- 

## 1.5 Tävlingsfordons klasser

- Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för crosskart 2017
- Klasserna Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
- Klassen Mini är enbart uppvisning
- Alla klasser ska alltid bjudas in.

## 1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen.
- Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm
- Om arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens övriga karosseriets ytor.

## 2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast **14 dagar innan tävling** enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Anmälan ska ske online på [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se)
- Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningsstiden ska tillåtas delta.

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör, i samråd med SBF:s Crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Efter samråd med SBF:s Crosskartutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.

- Om arrangör avlyser tävling skall, om möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

## 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes tävlingsfordon ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.
- Arrangören ska se till att en besiktningsfålla upprättas vid besiktnings plats, Ca 10 meter före och ca 10 meter efter, innanför denna fålla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktnings personal finnas, undantag är Mini, 85, 125cc klasserna där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs.
- Förare som inte följer detta kan nekas start. Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes tävlingsfordon, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen
- Giltig vagn bok) utfärdad av SBF/NEZ- eller likvärdigt för de övriga utländska förarna ska kunna uppvisas.
- Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlande, vars tävlingsfordon, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, blir utesluten ur tävlingen och förlorar då alla poäng i tävlingen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING SVENSKA CUPEN

- Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler.
- Alternativspår ska användas som det är godkänt enligt banlicensen.
- Alternativspåret ska köras 1 gång
- Alla tävlingsklasser kör alternativspår.
- En 2-min klocka eller liknande ska finnas vid startplattan, väl synlig för förarna.
- Resultat för hastighet ska om möjligt anslås efter träning och kvalomgång 1, 2 och 3.
- Ljudmätning ska ske.  
Om arrangören väljer offentlig ljudmätning så ska resultatet om möjligt anslås efter träning och kvalomgång 1, 2 och 3.

### 7.2 Kvalificering

- Uppställningen lottas av arrangören. Enbart **domare, tävlingsledare, tävlings sekreterare och utskott får vara närvarande.**
- Om crosskart utskottet är på plats så tillhandahåller utskottet lottningsprogram.
- Startordning: **125, 250, 650 ,40+, Mini, 85cc och Xtreme.**
- Poängfördelning enligt nedan:

| Placering  | Poäng |
|--|-------|
| 1: a   | 10    |
| 2: a   | 7     |
| 3: a   | 5     |
| 4: a   | 3     |
| 5: a   | 2     |
| 6: a   | 1     |
| Förare ska ha erhållit poäng i minst 1 kvalheat för att få starta i final. |       |

### 7.3 Final

- I finalerna är startuppställningen efter placering i kvalificeringen, 1: a på spår 1 osv.
- Startordning: **125, 250, 650, 40+, Mini, 85cc och Xtreme.**
- De 23 främsta i finalerna, eller som erhållit kvalpoäng får SM-poäng enligt följande skala:
- 30, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng.

| <b>Förseelse - påföljd</b>                                  |                        |
|---|------------------------|
| - Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet | Nekad start            |
| - Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna  | Nekad start            |
| - Saknad av brandsläckare                                   | Bot 500: -             |
| - Hög fart i depån  | Bot 1000: -            |
| - Vårdslös körning i depån                                  | Uteslutning ur tävling |
| Ej närvarat vid förarsammanträde                            | Tävlingsled. beslut    |
| -Däckrensning   | Uteslutning i omgång   |

## 9.0 RESULTAT

- Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.
- Tävlade som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv.
- Har två eller flera tävlade genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen.
- Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingen ledaren.

### 9.3 Slutplacering

- För slutställning i svenska cupen serien ska en valfri tävling räknas bort.
- Sista deltävlingen räknas som finaltävling och får inte räknas bort.
- Förare som gjort sig skyldig till utesluten eller diskvalifikation ur tävlingen, får inte räkna bort denna tävling och räknas som icke startad tävling.

### 9.3.1 Särskiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i cupen särskiljs dessa i första hand efter:

- Bäst placerad i sista tävlingen "finalen".
- Därefter högsta antal 1: a platser, högsta antal 2: a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

Summan av alla kvalheaten räknas.

- Skulle fler förare ha lika poäng särskiljs dessa i följande ordning:
  1. Förarens antal poäng
  2. Förarens placering i hans tredje kvalheat.
  3. Förarens placering i hans andra kvalheat.
  4. Förarens placering i hans första kvalheat.
  5. Därefter lottning

### 9.3.2 Deltagare som inte tilldelas cup poäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng

### 9.3.3 Deltagarpoäng

- Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

### 9.3.4 Cupvinnare

1.a i vare klass räknas som cupvinnare i respektive klass.

### 9.3.5 Prisutdelning

Vid särskild prisutdelnings ceremoni i anslutning till varje deltävling utdelas:

- 1–6.a får pris i 125,250,650, Xtreme.
- 40+ klassen 1–3: a
- All mini ska ha pris
- I tävlingsklass 85cc får alla A-finalister en pokal, resterande får en plakett eller liknande.
- Priset i mini får inte överstiga 100 kr st.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig ska nekas pris. Priser får under inga omständigheter utgöras av kontanta medel

Slutprisutdelningen i cupen kommer att ske på förarföreningens årsmöte.

Tid meddelas senare

## B. Arrangera Svenskacupen tävling

Detta avsnitt beskriver svenskacupen tävling och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

### 11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd

#### 13.1 Funktionärer

Se även CK 13.1

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare domare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.
- Vid arrangörens ljudmätning, så skall faktafunktionär för ljudmätning finnas om det är en offentlig ljudmätning
- Faktafunktionärer **min 2st för** hastighetsmätning gällande mini och 85cc klassen ska finnas.

### 14.0 INBJUDAN

Se CK 14.0

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 30 dagar innan tävling.
- **Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av crosskartutskottet för den aktuella tävlingen.**
- **Skickas till hakan.persson.1@hotmail.com.**
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas av crosskart utskottet och undertecknas av domarjury.
- Domare, tävlingsledningen äger inte rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

### 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Detta ska finnas:

- Utrustning för ljudmätning
- Våg för vägning av tävlingsfordonet.
- Tjockleksmätare för rörtjockleks mätning mm.
- Bränslekontrollmätare.
- Utrustning för lasermätning av hastighet.
- Såg för sågning av rör.
- Papper för ljudmätning, hastighetsmätning och inledande/avslutande möte.

### 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Arrangör ska insända resultatlista för svenska cupen till respektive distrikt och till hakan.persson.1@hotmail.com snarast efter tävlingen.
- Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till distriktet efter genomförd tävling.



