



## Tekniska Regler Crosskart Mini, 85, 125, 250, 650cc, 40+

Detta dokument innehåller tekniska regler för Crosskart

**G1.5**            **Tillämpning, förändring och definition av regler.**  
Se gemensamma regler pkt G1.5.

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

**OBS!**

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Feb. 2017**

Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>CK-T 0 Allmänt</b> .....	<b>4</b>
CK-T 0.1 Generella bestämmelser .....	4
CK-T 0.2 Bränslebestämmelser.....	4
CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning .....	4
CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser.....	5
CK-T 0.4.1.1 Typer.....	5
CK-T 0.4.1.2 Användning.....	5
CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse .....	5
CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller .....	5
CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning.....	7
CK-T 0.7 Tävlingsnummer.....	11
CK-T 0.8 Vagn bok.....	11
CK-T 0.9 Kommunikation.....	11
<b>CK-T 1 Stomme</b> .....	<b>11</b>
CK-T 1.1 Bärande delar och skydds bur .....	11
CK-T 1.2 Golv.....	13
CK-T 1.3 Ihakningsskydd .....	13
CK-T 1.4 Underkörningsskydd.....	13
CK-T 1.5 Bogser ögla.....	13
<b>CK-T 2 Hjulsystem</b> .....	<b>13</b>
CK-T 2.1 Däck .....	13
CK-T 2.2 Hjulupphängning .....	14
CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning.....	14
<b>CK-T 3 Drivsystem</b> .....	<b>15</b>
CK-T 3.1 Motor .....	15
CK-T 3.2 Bränslesystem .....	16
CK-T 3.3 Avgassystem.....	16
CK-T 3.4 Startsystem .....	16
CK-T 3.5 Kyl System .....	17
CK-T 3.6 Elsystem .....	17
CK-T 3.7 Kraftöverföring.....	17
<b>CK-T 4 Bromssystem</b> .....	<b>17</b>
CK-T 4.1 Färbroms.....	17
<b>CK-T 5 Styrsystem</b> .....	<b>18</b>
CK-T 5.1 Styrinrättning .....	18
<b>CK-T 6 Karosseri</b> .....	<b>18</b>
CK-T 6.1 Täckning av chassi .....	18
CK-T 6.2 Skärmar.....	18
CK-T 6.3 Förarstol.....	18
CK-T 6.4 Säkerhetsbälte.....	18
CK-T 6.5 Skyddsnet.....	18
<b>CK-T 7 Kommunikation</b> .....	<b>19</b>
CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta.....	19
<b>CK-T 8 Instrumentering</b> .....	<b>19</b>
CK-T 8.1 Instrument, reglage .....	19

<b>CK-T 9</b>	<b>Övrigt</b> .....	<b>19</b>
CK-T 9.1	Minivikt .....	19
CK-T 9.2	Max mått.....	20

## CK-T 0 ALLMÄNT

SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.

För 85cc och 125cc klassen gäller samma regler som för 250 och 650cc klasserna där ej annat angivits.

### CK-T 0.1 Generella bestämmelser

#### CK-T 0.1.1 Allmänt

- Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att egen tävlingsbil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.
- Bil som inte uppfyller tekniska krav vid en stickprovskontroll ska uteslutas ur heat och får inte starta om utan tekniska chefs godkännande.
- Bil som inte uppfyller de tekniska kraven vid en efterkontroll ska uteslutas ur final.

#### CK-T 0.1.2 Dispens från regler

- Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frångå SBF: tekniska regler.

#### CK-T 0.1.3 Fotoceller (Gäller arrangören)

- Mottagare och fotoceller och annan elektronisk utrustning ska placeras på den av banbesiktningen anvisade platser eller utanför det staket som omgärdar banan.

#### CK-T 0.1.4 Cylindervolym

- Volymen i cylindern är den volym som kolven genererar i sin rörelse upp och ner. Vid beräkning av cylindervolym gäller följande formel:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

V = cylindervolym

d = cylinderdiameter

l = slaglängd

n = antal cylindrar

### CK-T 0.2 Bränslebestämmelser

- För tävlingsklasserna 85cc och 125cc gäller enbart Aspen+ från 2015 t.o.m. 2017
- Övriga tävlingsklasser 250cc till 650cc gäller Aspen + eller Aspen 102 R
- Vid bränsleprov räcker det med 1dl i varje burk p.g.a. bilarnas små tankar. Det ska finnas minst 3 dl bränsle kvar i tanken för eventuellt bränsleprov. Om det inte finns tillräckligt med bränsle kvar för bränsleprov kan man komma att diskvalificeras ut tävlingen.
- Vid eventuellt bränsle prov för Aspen + och Aspen R ska Aspens laboratorium i Sverige användas. Där konstateras enbart om det är Aspens+ eller Aspen R inget annat.
- Vilket bränsle som används (gäller 250cc, 650cc, 40+) ska uppges vid besiktning.
- Övrigt enligt G 16.  
Inget bränsle får förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.

## METANOL/E 85

Metanol liksom E 85 är som bränsle förbjudet i samband med träning och tävling i Crosskart.

### CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

- Arrangören beslutar om ljudmätning ska ske, om ljudmätning ska genomföras ska det göras enligt följande:
- Mätning ska vid tävling utföras i sådan omfattning att föreskrivna maximala ljudbegränsningar inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan,

förfartsljud, LAF max vid fullgasaccelerations-passering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.

- Under inga omständigheter får bil tillåtas att starta eller fortsätta delta i en tävling om bilens förfartsljudsnivå överstiger maxgränsen **95 dB(A)**.
- Mätning ska ske med ljudnivåmätare av precisionstyp klass **2** eller bättre som uppfyller kraven.

## **CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser**

### **CK-T 0.4.1 Säkerhetsbälte**

#### **CK-T 0.4.1.1 Typer**

- Ska vara av typ minst 4-punkts bälte. 5 eller 6-punkts bälte rekommenderas och inga fästpunkter får ha gemensam fäst bult. Vid användning av 6 punkts bälte så kan den del som ligger under stolen ha samma fästpunkt. Det är dock godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med min. 8 mm bult med låsmutter.
- Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.
- Säkerhetsbälte får kortas av efter bältespännare, dock ska ändarna smältas, vikas och sys med därför avsedd tråd. Bältet ska vara så monterat att rätt vinklar finns. Bälten ska vara märkta med FIA eller SFI märkningar.

#### **CK-T 0.4.1.2 Användning**

- Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmer med tillverkarens anvisningar. Bälten bör utbytas efter en svårare kollision. De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

#### **CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse**

- Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning, med vit färg. Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

## **CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller**

- Före tävling ska deltagande bilar genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur. Bilens kaross ska tas av vid besiktning. Bil som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling. Föraren ska ha overallen på sig vid besiktning och ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör overallens skick. Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagn bok. På bilens skydds bur, dock ej öppningsbar sträva, vid huvlåsets låsmekanism, ska på en väl synlig plats vagn bokens nummer vara *instansat/ristat* i röret eller på en väl fastsvetsad plåt, och ska vara lätt avläsbart. Vagnboksnumret införs i besiktningsprotokollet.
- ALLA klasserna i crosskart ska innehava vagn bok.
- Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagn bok kan nekas att delta i tävling.
- Vagn bok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet, som rekvirerar vagnböcker från SBF:s kansli.

### CK-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.
- Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas vid besiktningens plats, ca 10 meter före och ca 10 meter efter, innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktningens personal finnas, undantag är Mini, 85, 125cc klasserna där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start. Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig. För mätning och vägning av bilens kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som kontroll får ske på.
- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.
- Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en ram per tävling. Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.
- Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start. Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

### CK-T 0.5.2 Teknisk kontroll

#### Allmänt

- Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.
- Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven.
- Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras. Vid SM/NEZ-tävlingar, fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och SBFs tekniska kontrollant, beslut om kontroller.

#### Kontrollens genomförande

- Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.
- Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler.
- Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.
- Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument ska FT-64 Fuel Tester användas. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

### Senare utförd kontroll

- Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar där av, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.
- Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

### Vidare åtgärder, bestraffning

- Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.
- Tävlade som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.
- Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

### Kostnadsersättning

- Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.
- Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlade, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.
- Har beslut från teknisk kontrollant skett, om teknisk kontroll, betalar den tävlande hela kostnaden oavsett om inget fel hittats. Den tävlande får också betala hela kostnaden om teknisk kontroll måste ske på annan plats av annan firma som teknisk kontrollant utsett.
- Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.
- Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

### CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

- Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.
- Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.
- Flamsäker overall
- Skor
- Handskar
- Balaklava
- Stödkrage eller typ HNRS/FHR skydd (HANS).
- hjälm
- Skyddsglasögon

### Flamsäker overall

Nationella bestämmelser:

- Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige och NEZ
- Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856–2000.
- eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. Används 1-lagers overall ska det kompletteras med NOMEX eller PROPAN underkläder, eller 2 lager overall enligt standard EN 533 index 3.  
*OBS! 1-lagersoverall med underställ gäller enbart i klassen Mini och 85cc.*

### CIK klassad overall är förbjudet i alla klasser.

- För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

### Underkläder

- [Enligt FIA](#).

### Sockor

- [Enligt FIA](#)

### Skor

- Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

### Handskar

- Fria, men rekommenderas typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.
- Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

### Balacklava

- [Enligt FIA](#)

### Stödkrage

- Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.
- S.k. HNRS/FHR (HANS) -skydd eller liknande rekommenderas.

### Hjälm

- För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.
- De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.
- Vid ditsättning av HNRS/FHR-skydd gäller detta: Ingen borrar i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälmtilverkaren.

**Hjälm vikt** Hjälmen får max väga 1350g för personer som väger under 80kg





Över 80kg får hjälmen väga max 1500g




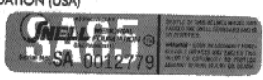



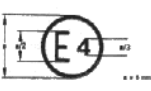
Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret ska roll off monteras eller tear off. Om hjälmen används tillsammans med HANS/HYBS-skydd är vikten på hjälmen fri.

**Crosskart** Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjälmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av Motocrosstyp med roll off, ska användas.

- Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna enligt följande bilder:
- Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.



 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE		
<b>CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES</b> <b>SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS</b>		
Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles). NB : Ces étiquettes sont des <b>échantillons</b> : les numéros de série sont différents selon les modèles.		
Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size). NB : these labels are <b>examples</b> only : serial numbers are different for each model.		
NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etiquette en tissu/ Fabric label</li> <li>• Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white</li> <li>• Numéro fabricant et spécification selon modèle/ Number, maker and specifications according to model</li> </ul>
ONS/OMK (GERMANY)	  	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> </ul>

B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6658-85 TYPE A		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> </ul>
— BS 6658-85 TYPE A/FR		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> </ul>
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDMENT 5 INCLUS)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> </ul>
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> </ul>
— M 85		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> </ul>
— SA 90		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-collant/ Sticker</li> </ul>
AFNOR (FRANCE)		
— NF S 72 305		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etiquette en tissu/ Fabric label</li> </ul>
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 » WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro encadré change selon pays d'homologation/ Number in circle changes according to country where homologated</li> <li>• N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série/ Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number</li> </ul>

- **FIA 8860-2004**
- **FIA 8860-2010**  
Fédération International de l'Automobile  
8, Place de la Concorde  
75008 Paris  
France  
[www.fia.com](http://www.fia.com)



- **Snell SAH 2010**
- **Snell SA 2010**
- **Snell SA 2005**  
Snell Memorial Foundation  
3628 Madison Avenue, Suite 11  
North Highlands, CA 95660  
USA  
[www.smf.org](http://www.smf.org)



- **Snell SA 2000**

**NOT VALID AFTER  
31.12.2014**

**Snell SA2000 Nationellt godkänd  
t.o.m. 2019-12-31**

- **SFI 31.1**
- **SFI 31.1A**
- **SFI 32.2A**  
SFI Foundation Inc  
15708 Pomerado Road, Suite N208  
Poway, CA 92064  
USA  
[www.sifoundation.com](http://www.sifoundation.com)



- **BS6658-85 type A/FR**  
British Standards Institution  
389 Chiswick High Road  
London W4 4AL  
UK  
[www.bsi-global.com](http://www.bsi-global.com)

**NOT VALID AFTER  
31.12.2013**

**BSI Nationellt godkänd t.o.m. 2018-12-31**



**Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:**  
**For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:**

- **Snell M 2010**
- **Snell M 2005**



- **Snell M 2000**

**NOT VALID AFTER 31.12.2014**

8860–2004, 8860–2010, 8858–2010, 8859–2015

Snell SA 2015

- Tillåtet i mini, 85,125cc är hjälmar med märkning Snell K2015, Snell SA2015, FIA/Snell CMR2007 Homologation.

### Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar

- Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg ska användas.
- OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

### CK-T 0.7 Tävlingsnummer

- Tilldelat startnummer ska placeras på karossen övre bakre del och på karosseriet framför föraren. Numret ska vara lätt att avläsa framifrån och från sidorna. En rektangulär yta på vit botten skall vara min 20 mm större än start nr. För funktionshindrad förare skall ytan vara gul. Siffrorna ska vara svarta, minimihöjden 180 mm och minimibredd 30 mm.
- Startnummer tilldelas enligt följande:
  - MINI: 01–099
  - 85cc: 1–99
  - 125cc: 101–199
  - 250cc: 201–299
  - 650cc: 601–699
  - Om 600-serien i 650cc klassen skulle bli full kommer 700-serien att användas
  - Veteran 40+ 801–899
  - Xtreme 1-999 (eget regelverk).

### CK-T 0.8 Vagn bok

Se [CK-T 0.5](#)

### CK-T 0.9 Kommunikation

- All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde, och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling. Om någon trådlös utrustning (även telefoner), eller utrustning med WI-FI / Bluetooth funktion upptäcks vid kontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen (diskvalifikation).
- Lös kamera enheter som innehåller WI-FI funktion är tillåten.

## CK-T 1 STOMME

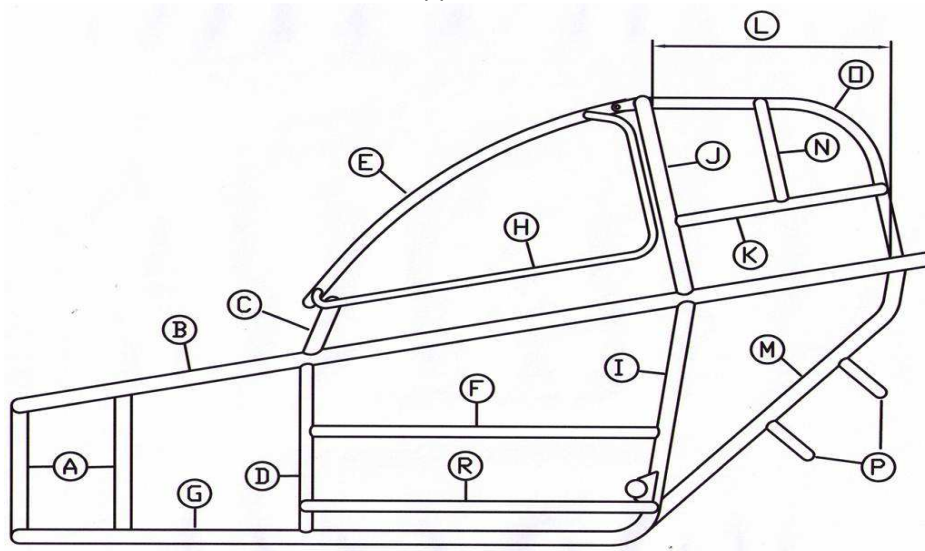
### CK-T 1.1 Bärande delar och skydds bur

- Chassiet ska vara uppbyggt av en rörkonstruktion bestående av runda och/eller fyrkantiga svetsade precisionsstålrör av typ Din 2391, 10305–1, Din 2394, 10305–3, eller Din 2395, 10305–5.
- Heldragna rör DIN2391/EN10305-1/EN10305-4 rekommenderas
- Skyddsbågen ska ingå som en del av chassiet. (**Se Fig. 1**).
- Bärande delar i chassiet ska bestå av rör min. 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (profilrör), där ej annat anges. Bilden (Se Fig. 1) visar vad ett chassi ska innehålla.
- Strukturella delar av chassit skall vara gjord av min. 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (kvadratiske rör), där ingen annan anges.
- Huvud bågen (Fig.1, **J**) skall göras i ett stycke av runda stålrör med minsta mått 30x2 mm.
- Den skyddsbågen måste vara utrustad med två framåt strävor (Fig.1, **E**) och två bakåt strävor (Fig.1, **O**) tillverkade av runda stålrör med minsta dimension 25x2 mm. De bakåt strävorna rekommenderas 30x2.

- I fall där bakåt strävorna är längre än 300mm mätt horisontellt mellan "huvud bågen" och "bakre övre tvärgående rör" (Fig.1, L) ska ett rör 25x2 svetsas mellan dessa strävor och fortsätta på vardera sidan ner till huvudröret (Fig.1, N).
  - Max avstånd mellan strävorna är 300mm. Främre buren måste kunna öppnas från bottenläget och med ett centrum lås i fronten (Fig.1, C). Undantag är ryska kartar. Den övre leden måste innehålla bult och mutter eller stift flygplanstyp.
  - Låsning och öppning av buren ska vara möjligt utan nödvändiga verktyg. Avståndet mellan främre eller bakre stag (Fig.1, E och O) får inte överstiga 300 mm. På höjden av förarens huvud mellan de bakre rören och huvud bågen måste det finnas ett rör (25x2 mm), som skyddar om bilen blir påkörd bakifrån eller någon av sidorna (Fig.1, K).
  - Från huvud bågen till de främre rören på båda sidor ska ett rör påsvetsas för att förhindra bilarnas hjul att nå sittbrunnen. (Fig 1, R).
  - Mellan undre och övre chassi ram på båda sidorna, ska det finnas avlastningsrör i minimi-dimension 25x2 mm. (Fig.1, D). Röret ska placeras så att de utgör en del av chassit "ram. Det främre vertikala röret (er) mellan nedre och övre huvud ramen (Fig.1, A) kan ersättas med minst 2mm plåt profil om de innehåller fäste för den främre vagnen svängande armar.
  - Det nedre chassits "ram (Fig.1, G) kan bestå av rör i minsta dimension 25x25x2 mm (kvadratiske rör) eller 30x2 mm (runda rör). På icke-motor sida mellan nedre och övre ram och mellan vertikalt rör till stora huvud bågen mellan rör I och D skall ett rör svetsas så att hjulet inte kan gå in (Fig 1, F). Ett ark som mäter 150x300mm inte ska kunna komma in genom öppningen hålls vertikalt, Rör som befinner sig inom huvudets islagsområde skall vara utrustad med ett energiabsorberande material. Minsta tjocklek ska vara 12mm. Svetsning och rörböckning måste göras på ett professionellt sätt. Inga delar av chassit är tillåtet utanför hjulen yttre gränsen (gäller även om den maximala inte används). Chassit får inte ha några vassa kanter eller kommer att utformas så att onödiga skador kan uppstå på co-konkurrenternas bilar. Chassit ska byggas så ingen förare sitter framför huvud bågen.
  - Nybyggda kartar från 2017 ska rör (O) vara min 30x2mm
- DIN 2391/EN 10305-1/EN10305-6.

- **MINI:**

Liten chassi: Strukturella delar av chassit skall vara gjord av min. 25x2 mm (runda rör) eller 20x20x2 mm (kvadratiske rör), där ingen annan anges. Andra rör 20X2  
Stor chassi: Samma som 85 klass och uppåt



Generell Skiss 1 A – P från sidan. (Fig.1)

### CK-T 1.2     **Golv**

- Bilen ska undertill vara försedd med ett helt golv som täcker förarens ben och förarstol underifrån. Stålplåt minimum 2 mm tjocklek, aluminium minimum 3 mm tjocklek (Se fig. 2). Golvet ska vara skruvat i chassiet.

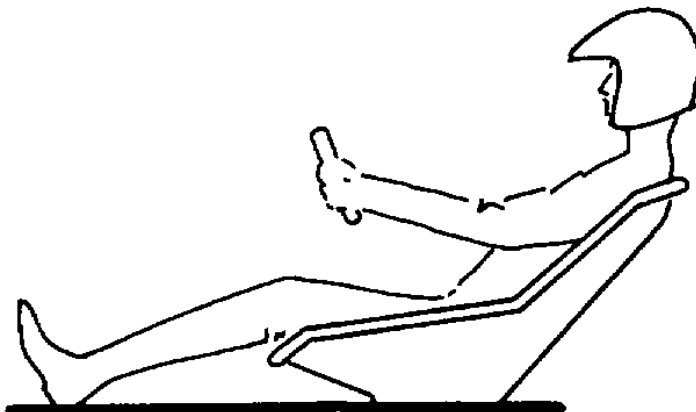


Fig. 2. Helt golv under föraren.

### CK-T 1.3     **Ihakningsskydd**

- Skydd eller rör för att förhindra ihakning fästade i chassiet framför bakhjulet får finnas. Dessa får inte gå utanför Crosskartens yttre begränsningslinje.
- Ihakningsskydd får inte ha vassa kanter eller vara så konstruerat att onödig skada kan uppstå på medtävländes bil och skyddets främre ände ska vikas inåt chassiet, minst 45°.

### CK-T 1.4     **Underkörningsskydd**

- Mellan bakhjulen ska finnas rör som förhindrar att medtävländes framhjul kan tränga in och skada förarstolen. Rör ska vara infästa i bilens stomme (chassi) med max 300 mm öppning i höjdlängd eller 150 mm öppning i sidled. Rörens ska vara min 25X2mm. (Fig.1, P).

### CK-T 1.5     **Bogser ögla**

- Bogser ögla ska finnas i/vid sidan av fronten. Ögel-öppning min. 30 mm. Får inte sticka ut framför främre hjulpar. Ögla ska märkas ut med en avvikande färg.

## CK-T 2     **HJULSYSTEM**

### CK-T 2.1     **Däck**

- MINI: Lilla Chassit = fabrikat fritt.  
MINI: Stora chassit: Fritt, max 10 tum.
- 85 och 125 cc: MAXXIS (Bak 225/40–10 32N C9273) (Fram 165/70–10 27N c 9272).
- 250cc: Gold speed gul märkning (Bak:225/40–10 32n c 9203 397) (Fram:165/70–10 27n c9205 397).
- MAXXIS (Bak 225/40–10 32N C9273) (Fram 165/70–10 27N c 9272).
- 650cc: Gold speed gul märkning (Bak:225/40–10 32n c 9203 397) (Fram:165/70–10 27n c9205 397).
- MAXXIS (Bak 225/40–10 32N C9273) (Fram 165/70–10 27N c 9272).
- Endast dessa två däckstyper är godkända vid all form av tävling, träning och uppvisningskörning

- Ingen del av slitbanan får vara mer avnött än att mönstret är synligt. Någon form av däckvärmning är inte tillåten. Crosskarten ska rulla på alla hjulen, otäckta från depå platsen till startplattan.
- All form av rensning, sopning, borstning, vattning före och på startplattan är förbjudet
- Däcksskärning är inte tillåten. Fälgarna får enbart vara av aluminium eller stål.
- All påförning av medel på däcken som förändrar gummiblandningens karaktär är förbjudet.

### Däck för vinterkörning:

### Fritt

#### **CK-T 2.2 Hjulupphängning**

- Länkar för fram- och bakhjulsupphängning är fria. Dock ska bakhjulsupphängningen vara konstruerad som en enhet, d.v.s. att de båda länkarna inte får vara ledade mellan varandra (Se Fig.4 och 5). Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.
- Material i delar som lager, lagerhus, är kulleleder, hubbar, bromsdelar, bultar och muttrar fri.
- Alla delar för styrning är fritt (se CKT 5,1)

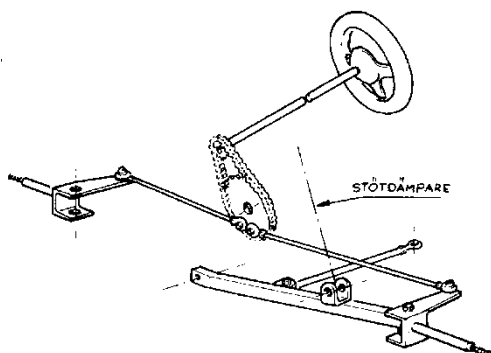


Fig. 4. Exempel på konstruktion av styrinrättning och hjulupphängning fram.

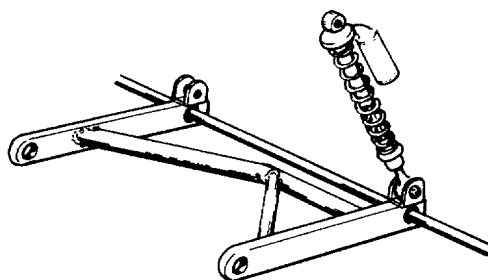


Fig. 5. Exempel på en hjulupphängning bak (länkar med stag, fjäder och stötdämpare).

#### **CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning**

- Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial eller Titan.
- Genomslagsstopp ska finnas mellan bak sving och ram som förhindrar svingen att slå i förarstolen.  
Fjädring och stötdämpare bör vara så konstruerade att inte bottenplåten kan nå marken.
- Det är ej tillåtet att koppla samman stötdämpare med varandra, stötdämparna skall arbeta som enskilda enheter.
- Elektronisk påverkan av fjädring och stötdämpare är inte tillåtet.
- I klasserna 85,125, 250, 650, 40+ är stötdämparen fri.
- Från 2018 i 85cc och 125cc:
- Stötdämparna får vara av max typen 4-vägs justerbara, Definitionen 4-vägs innebär följande, hög respektive lågfart justering av kompression respektive returdämpning, hydraulisk genomslags stopp är tillåtet,
- Detta är inte tillåtet från 2018 i 85cc och 125cc:
- Funktioner som justerar sig själv beroende om bilen svänger eller går rakt fram typ ”Corner Control valve ”är förbjuden. Funktioner som känner av olika typer av chassi rörelser och därefter justerar sig själv är förbjudna.

## CK-T 3 DRIVSYSTEM

### CK-T 3.1 Motor

- Vevhuset med, växellådan integrerad, ska härstamma från en serietillverkad motorcykelmotor eller ATV och ska finnas att köpa inom NEZ-zonen. Ingen motor får vara nyare än det år som tävlingarna ingår i. Motorn ska placeras på höger eller vänster sida om föraren. (Se Fig. 6)

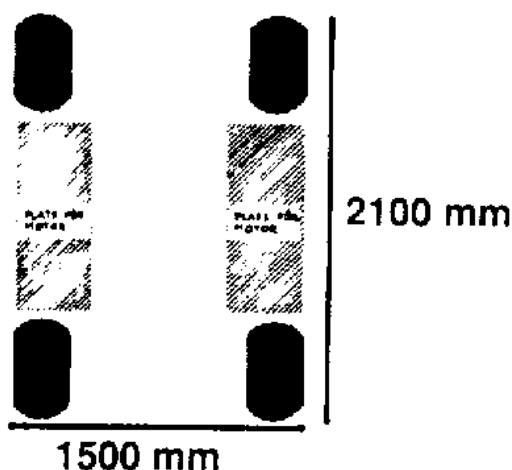


Fig. 6. Alternativ motorplacering (streckade fält). Maxi-mått bredd och längd.

#### Cylindervolym får inte överstiga:

85cc	med 2tvåtaktsmotor= max85cc
125cc	med 2tvåtaktsmotor= max 128cc
250cc	med 2tvåtaktsmotor= max 255cc
650cc	med fyrtaktsmotor= max 660cc

- Endast motor med en cylinder är tillåten.
- 290-306 cc 2 takts motorer tillåts i 650cc klassen.
- OBS Detta är ett test år och kan komma att ändras 2018.
- 
- Slidmatade motorer är inte godkända, undantag Mini
- Trimning och bearbetning av motorn är fri, undantag 85cc och Mini. Ej överladdning.
- Luftfilter är fritt, men rekommenderas att använda en filterbox för ljudisolering från intag och som smutsskydd.

#### 85cc Klassen

- I 85cc klassen är ingen trimning tillåten. Motor, och elektroniska delar ska vara original. Avgassystemet är fritt. Exempel är att ingen elektrisk vattenpump, inte lägga till eller flytta material på komponenter, ingen speciell koppling och växellåda. Spole och CDI box skall ingå med serienummer. De enda delarna som kan ändras är luftfilter. Det är också tillåtet att ändra riktning av avgaser vid behov för anpassning till ram. Drevning ska göras för maximalt 80 km/t. Det är tillåtet att montera följande:

- Transmission för Maxhastighet 80 km/t eller hastighet kan begränsas av varvräknare/mikroprocessor DH80-1570 eller liknande.  
Alla kablar och kontrollpanel skall skyddas men samtidigt synlig för teknisk kontrollant.  
Förare eller andra ska inte kunna stänga av enheten från förarplats.
- Hastighetsmätare som visar hastigheten under körning är förbjudet.
- **125cc** max 39 mm förgasare runt hål eller 36x42 ovalt hål.
- Förgasare: Typ och fabrikat fritt.
- Bränsleinsprutning av mekanisk, elektronisk eller annan modell är endast tillåten i 650cc klassen.
- Övriga klasser är detta förbjudet.

#### 650cc klassen:

- Fyrtaktsmotorer upp till 660cc ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning av motorn.
- **Mini:** Raket 120 med el start eller magnapullstart.
- 4 takt: Typ ursprunglig enhet, industrin motorns maximala 270cc med original centrifugalkoppling. Endast bensintank kan separeras.
- Motorns placering: vänster, höger sida eller bakom stolen.
- All form av tillskottsluft är förbjuden efter förgasare/ insprut.
- Hastighetsmätare som visar hastigheten under körning är förbjudet

#### CK-T 3.2 Bränslesystem

- Bränsletank ska vara tillverkad i metall eller fabriksstillverkad plast tank och väl infästas och skyddad i chassiet. Den får inte vara fästad i bilens golv.
- Bränslesystemet räknas som ett slutet system, med enbart en avluftning som ska sitta i tanken.
- Avluftning ska ordnas så att bensin inte tränger ut om bilen välter. Bränslekran ska finnas i närheten av tanken. Ett kompensationskärl får placeras invid förgasare. Bränsleledningar ska vara av Nitrit-typ, ej PVC, ska vara väl klamrade (minst slangklämmor) och dragna på sådant sätt att skador undviks.

#### CK-T 3.3 Avgassystem

- Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, men behöver inte vara motorns originalsistem.
- Om avgassystemet dras genom förarutrymmet ska det isoleras.

#### 650 Klass (Rekommenderat alla klasser)

- Ljuddämpare ska placeras 100 % på tvären bakom sätet.
- Den inre diametern av ljuddämparen, metallrörets utlopp får inte överstiga  $\varnothing 48\text{mm}$ .
- Om avgassystemet har två slutljuddämpare får inte utloppet på varje ljuddämpare överstiga  $\varnothing 34\text{mm}$ .
- Rekommenderas att ljuddämparen kan öppnas för byte av ljudisolering.

#### CK-T 3.4 Startsystem

- Endast motorer med original startsystem såsom kick/el-startsystem är godkända.
- Motorer som i original är utrustade med el start, får inte kunna startas av förare inifrån tävlingsbilen. I 85cc-250cc ska startmotor inte gå att aktivera under träning/tävling.



- **Mini och 650cc** klassen är det tillåtet att montera startknapp på insidan.

### CK-T 3.5 Kyl System

- Fritt, dock ska kylare, slangar m.m., vara dragna och fästade på sådant sätt att skador undviks. Kylare ska vara infäst och skyddad i bilens chassi. Kylarlocket ska vara väl skyddat för yttre påverkan vid exempelvis vid rullning.

### CK-T 3.6 Elsystem

- Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge. Om batteri finns ska en huvudströmbrytare finnas som bryter all ström. Båda ska vara lätt åtkomlig för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet samt för funktionär. Stoppknappen får inte sitta under öppningsbara buren, utan måste sitta lätt åtkomlig från utsidan. Dubbla stoppknappar får monteras. Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida (gäller alla Crosskartar) Dessa ska vara utmärkt med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren
- All typ av elektroniska system som gör att hjulen inte spinner är förbjudet.
- Launch control, antispinn system mm.
- Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen. (Se, Fig.8).
- **Mini:** Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas. Monteras på utsidan.

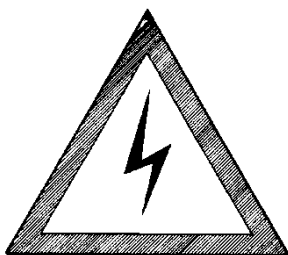


Fig.8

### CK-T 3.7 Kraftöverföring

- Drivning ska ske med kedja utan mellanliggande drev mellan motorns och bakaxelns drev. Hjulkedjespännare med fjäder tillåts för att undvika att kedjan brister under fjädringsrörelse. Drev- och kedjeskydd ska finnas i sådan omfattning att personsador undviks.
- Kedjeskyddet ska finnas. Kedjeskyddet ska gå från motorbulten i bakkant och till centrum på bakaxeln och vara tillverkad i metall. Ovansidan ska vara fritt från hål.
- Utväxlingsförhållandet mellan motor och drivhjul är fritt.
- Växling ska ske manuellt utan någon elektronik. Även elektronik som bryter tändningen vid växling är tillåtet. Undantag gäller de förare som är rörelsehindrad.
- **Mini:** Drevning mellan motor och bakaxel är fritt så länge toppfarten inte överstiger 60 km/h

## CK-T 4 BROMSSYSTEM

### CK-T 4.1 Färdbroms

- Färdbromssystemet får endast verka på de bakre hjulen. Detta gäller klasserna MINI, 85cc, 125cc och 250cc.
- I 650cc klassen ska frambromsar finnas. I 40+ (senior) klassen är frambromsar frivilligt. Bromssystemet ska vara effektivt d.v.s. snabbt och säkert verkande. I övrigt fritt. Bromsrör, slangar klamras och dras så att de ej skadas. "Handbroms" eller dylikt som förhindrar att Crosskartan tjuvrullar på startplattan ska finnas i alla tävlingsklasser. Specifik handbroms behöver inte finnas om föraren inte har kopplingspedal i golvet.

## CK-T 5 STYRSYSTEM

### CK-T 5.1 Styrinrättning

- Styrning ska ske med ratt. I övrigt är konstruktionen fri (Se [CK-T 2.2, Fig.4](#)). Styrinrättning ska vara effektiv d.v.s. snabbt och säkert verkande.

## CK-T 6 KAROSSERI

### CK-T 6.1 Täckning av chassi

- Chassiet ska vara täckt med plåt eller plastmaterial på ovansidan framför förarstol samt på sidor mellan hjulen.
- Hjulets yttre begränsningar får inte täckas. Bakom huvud bågen får buren vara täckt om tillräckliga siktöppningar finns. Aerodynamisk utrustning får finnas.

### CK-T 6.2 Skärmar

- Stänkskärmar/skydd får endast finnas vid bakre hjulen, och får inte nå utanför bilens yttre begränsningslinjer, (gäller även om inte max mått utnyttjas). Karosseri eller andra anordningar får inte finnas i anslutning till främre hjul i sådan omfattning att när fulla hjulutslag utnyttjas någon del av hjulet sett uppifrån är täckt. Stötfångare får inte monteras.

### CK-T 6.3 Förarstol

- Ska vara infäst i chassiet och vara av typ som är skålad. Stolen ska medge bekväm körställning. Stolen ska vara infäst med minst 4 st. infästningspunkter och väl infäst utan risk för att sprickor kan uppkomma vid fästpunkterna.
- Vid infästningen i ryggen ska en gummikudde på max 50mm monteras. Det är totalt förbjudet att förlänga infästningen från fäströret till gummikudden med rör eller andra järn.
- Måste förlängning ske ska ett extra rör svetsas fast mellan ramen där gummikudden monteras.
- Stolar av typ karting, med låg rygg är enbart tillåtet i 85cc och i Mini-klassen men ska nå över axlarna.
- Övriga klasser ska ha en stol med hög rygg, det rekommenderas att bältet kan gå igenom stolen.
- Stolar med FIA standard rekommenderas.
- Rekommendation är att alla stolar har ett sidoskydd för huvudet.

### CK-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se [CK-T 0.4.1](#).

### CK-T 6.5 Skyddsnät

- Nät som förhindrar att händer och armar kommer utanför skydds Buren ska finnas. Nätet ska vara placerat mellan huvud bågen och framåtsträvan på bilens båda sidor. Nätet ska vara tillverkat av syntetfibermaterial eller stål nät. Används stål nät ska detta svetsas. Maskstorlek får inte överstiga 60 mm. Skyddsnät av stål får dessutom monteras mellan framåt strävorna, under förutsättning att dessa två strävor kan öppnas utan att nätet behöver demonteras.
- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plast ruta fram och på sidorna
- Detta gäller enbart vinterkörning
- På de chassin som dörrar finns så ska nät finnas.

## CK-T 7 KOMMUNIKATION

### CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta

- Får inte finnas. Inte heller får på öppningsbara buren eller kaross monteras genomskinlig siktruta oavsett material.
- Tak får finnas om det utgörs som del av kaross.
- Värmeskydd för sol eller regn får monteras på del O, J, och N.
- Materialet ska då vara av mjukplast och väl förankrat.
- Det är tillåtet att i övre kant på öppningsbara buren montera en mjukplastbit som skydd för solen. Den ska vara så monterad så sikten inte störs, tekniska chefen avgör detta.
- Detta gäller för vinterkörning:
  - I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plast ruta fram och på sidorna

## CK-T 8 INSTRUMENTERING

### CK-T 8.1 Instrument, reglage

- Varvräknare, temperaturmätare etc. samt reglage får finnas, men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada vid olycka.
- Kamerafäste:
- Kamerafästen ingår i besiktningen.
- Tekniska chefen avgör om fästet är säkert monterat.

## CK-T 9 ÖVRIGT

### CK-T 9.1 Minivikt

- Vikt med förare:
- Mini lilla chassit: = min 170 kg
- Mini stora chassit: = min 200 kg.
- 85cc: till 85cc = min 230 kg, med en framvagns vikt på 100 kg.
- 125cc: till 128cc = min 250 kg
- 250cc: till 255cc = min 275 kg
- 460cc: till 509 cc = min 275 kg
- 510cc: till 559 cc = min 280 kg
- 560cc: till 609 cc = min 285 kg
- 610cc: till 649 cc = min 295 kg
- 650cc: till 660cc = min 305 kg
- 290–306 cc 2 taks i 650cc. = min 280kg \*
- Föraren personliga utrustning ska sitta på vid vägningen.
- Vägning på framvagnen ska ske enligt följande: Karten ska stå i horisontalt läge med förarens hjälm i kontakt med nackskyddet bak, bägge händerna på ratten och benen mot pedalerna.
- Vid vägning är det den aktuella vikten för dagen som gäller. Föraren är ansvarig för att kontrollera vikten före start. Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen/domarordförande.
- Barlast om max 10 kg får monteras i bottenplåten.
- Barlasten i bottenplåten ska vara uppdelad på max 5kg per enhet.
- Om barlasten skruvas i bottenplåten ska alla skruvar som bottenplåten och barlasten sitter med, ha en bricka om min 20mm diameter under bottenplåten. Barlasten ska vara

fastskruvad med min 6mm bult med locking muttrar x 4 per enhet. Bilen får ha max 20 kg barlast.

#### **CK-T 9.2 Max mått**

- Bilens maximala mått får under tävling inte överstiga en bredd av 1500 mm och en längd på 2100 mm. Mått på hjulens yttre begränsning kan ingenting gå utanför utom delar av kaross. Hjulens yttre begränsning får ej täckas Dessa saker får inte vara mer än 200 mm totalt, räknat på hela karten. Inga delar som går utanför hjulens yttre begränsning får vara av metall. De får inte heller ha skarpa kanter eller vara utformade så att de kan skada konkurrenternas kartar. (Gäller även om inte maximått utnyttjas.)
- **Mini:** Bredd 1250 mm. Längd 1800 mm. (Lilla chassit.)