



Sprintcupen 2021

Tävlingsregler Sprint cupen 2021

Detta dokument innehåller tävlingsregler för sprintcupen i Crosskart, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i sprintcupen, Crosskart

**I dokument finner regler som är specifika för sprintcupen.
Övrigt gäller tävlingsregler CK**

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler
Se gemensamma regler G.1.5

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

| | |
|---|--|
| A. Sprint cupen tävlings regler för Crosskart 2021 | 3 |
| 1.0 | Definition av cupen..... 3 |
| 1.1 | Tävlingsnamn..... 3 |
| 1.2 | Tävlingsstatus 3 |
| 1.3 | Cup värdighet 4 |
| 1.4 | Tävlingsavgifter..... 4 |
| 1.5 | Bilklasser 4 |
| 1.6 | Reklam 5 |
| 2.0 | Anmälan..... 5 |
| 2.3 | Inställd eller uppskjuten tävling..... 5 |
| 5.0 | Tävlingsbesiktning 5 |
| 6.0 | Förarsammanträde..... 5 |
| 7.0 | Tävlingskörning i cupen 6 |
| 7.2 | Startuppställning och startförfarande 6 |
| 8.0 | Tävlings bestraffning..... 5 |
| 9.0 | Resultat..... 7 |
| 9.3 | Slutplacering 7 |
| 9.3.1 | Särskiljning..... 7 |
| 9.3.2 | Deltagare som inte tilldelas cup poäng 8 |
| 9.3.3 | Deltagarpoäng 8 |
| 9.3.4 | Cup mästare..... 8 |
| 9.3.5 | Prisutdelning..... 8 |
| B. Arrangera Sprint cupen tävlings regler för Crosskart 2021 | 9 |
| 11.0 | Ansökan om tävling och tävlingstillstånd 9 |
| 13.1 | Funktionärer 9 |
| 13.2 | Befattningar..... 8 |
| 14.0 | Inbjudan..... 9 |
| 18.0 | Anläggningen och Banan 9 |
| 19.0 | Tävlingens avslutande 9 |

A. Sprint cupen tävlingsregler för Crosskart 2021

Detta avsnitt beskriver svenska cupens regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tekniska regler
- Se även Sportgrenens tävlingsreglemente
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan
-

1.0 DEFINITION AV SPRINT CUPEN REGLERNA

Tävlingar ingående i sprintcupen ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta cupreglemente samt SBF:s Nationella regler.

Sprint cupen är öppet för deltagare med svensk, nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

| Tävlingsdatum 2018 | Arrangör | Klasser |
|--------------------|------------------------------|---|
| 2021-07-11 | Helsingborg MK | Mini, 85cc, 40+ 125cc, 250cc, 650cc, Xtreme junior och Xtreme |
| 2021-08-22 | Askersund | Mini, 85cc, 40+ 125cc, 250cc, 650cc, Xtreme junior och Xtreme |
| 2021-08-28 | Linköpings motorsällskap LMS | Mini, 85cc, 40+ 125cc, 250cc, 650cc, Xtreme junior och Xtreme |
| 2021-08-29 | Linköpings motorsällskap LMS | Mini, 85cc, 40+ 125cc, 250cc, 650cc, Xtreme junior och Xtreme |
| 2021-09-06 | Gävle MK | Mini, 85cc, 40+ 125cc, 250cc, 650cc, Xtreme junior och Xtreme |
| 2021-09-26 | Karlstad MK | Mini, 85cc, 40+ 125cc, 250cc, 650cc, Xtreme junior och Xtreme |

1.1 Tävlings namn

Tävling cupen skall benämnas ” sprintcupen i Crosskart”

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i cupen arrangeras som Distriktstävling.

1.3 Cup värdighet

För att tävling skall uppnå Cupmästerskapsvärdighet finns inget miniantal.

| Tävlingsfordons klasser | |
|-------------------------|-----------------------|
| Klass mini | Bara uppvisningsklass |
| Klass 85cc | Lägst 4st |
| Klass 40+ | Lägst 4st |
| Klass 125cc | Lägst 4st |
| Klass 250cc | Lägst 4st |
| Klass 650cc | Lägst 4st |
| Klass Xtreme junior | Lägst 4st |
| Klass Xtreme | Lägst 4st |

1.4 Tävlingsavgifter

| Tävlingsfordons klasser | Avgift | Tävlingsklass |
|-------------------------|--------|-------------------|
| Mini | 200 KR | Uppvisnings klass |
| 85cc | 400 KR | Ja |
| 40+ | 700 KR | Ja |
| 125cc | 400 KR | Ja |
| 250cc | 700 KR | Ja |
| 650cc | 700 KR | Ja |
| Xtreme Junior | 400 KR | Ja |
| Xtreme | 700 KR | Ja |

- Startavgiften betalas på plats när anmälan öppnats.
- I inbjudan ska arrangören förtydliga vilket betalssystem som gäller vid anmälan och protester, kontanter, kort eller Swish.
- Förare som kört svenska cupen dagen före har rätt att avanmäla sig utan extra kostnad.
- Förare som anmält sig och inte avanmälts sig när första start går på söndag morgon betalar full startavg.
- Efteranmälan är tillåtet utan efteranmälnings avgift.

1.5 Tävlingsfordons klasser

- Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för Crosskart 2021.
- Klasserna Mini, Xtreme junior, 85cc, 40+, 125cc, 250cc, 650cc, och Xtreme.
- Klassen Mini är enbart uppvisning.
- Arrangören avgör om man vill bjuda in Xtreme junior enligt CK 1.5
-

1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen.
- Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm.
- Om arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens övriga karosseriets ytor.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast **14 dagar innan tävling** enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Anmälan ska ske online på www.datapolen.se
- Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningstiden ska tillåtas delta.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Sprint cupenens tävlingar som går dagen efter svenska cupen, om svenska cupen skulle få för många deltagare så har arrangören rätten att stryka sprintcupen för att behöva köra svenska cupen i 2 dagar. Detta görs i samråd med Crosskart utskottet/ förarföreningen Svensk Crosskart
- Efter samråd med SBF:s Crosskartutskott/ förarföreningen Svensk Crosskart
- kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med ny tävling
- Om ingen ersättnings arrangör hittats vid senare datum så stryks tävlingen.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes Crosskart skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.
- Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes Crosskart, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för Crosskart.
- Giltig vagn bok utfärdad av SBF/NEZ-länder skall kunna uppvisas. Förare som inte kan uppvisa till bilen gällande vagn bok kan nekas start.
- Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlande, vars tävlingsfordon, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass i besiktningen har rätt att åtgärda felet så länge tävlingsledaren godkänner ny besiktning.
- Om tävlande kört tävling dagen före hos samma arrangör, behöver enbart nya startande besikta in crosskartan eller om ny förare ska dela kart ska bilen besiktas in med ny förare samt dennes personliga utrustning.

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträde är obligatoriskt.

- Förarmötet kan ersättas med skriftligt förarmöte, och fås vid incheckningen.
- Karta över bansträckningen bör fås senast dagen innan eller vid incheckningen.
- Förarsammanträdet bör ledas av tävlingsledaren.
- Domarordförande ska kallas till sammanträdet.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion.
- På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:
 - Upprop.
 - Säkerhetsfrågor
 - Presentation av tävlingsorganisation
 - Genomgång av startproceduren
 - Genomgång av bansträckningen.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING SPRINT CUPEN

Sprinttävlingarna genomförs med tre omgångar där den bästa tiden räknas. Om tävlingen har spår som är olika längd ska 2 åk genomföras i varje spår och en tid i varje spår räknas.

Tävlande måste åka minst en gång i varje spår för att tiden ska räknas.

Tävlande är ej skyldig att åka alla omg.

Förare som av någon anledning inte kan starta vid dennes tillfälle har rätten att senare lägga sin start, senast inom samma klass och omg.

Om det är lite startande i klassen så avgör tävlingsledare om yttligare senare start.

Förare ska ha ett godkännande av tävlingsledare.

Ingen tidtagning får ske i mini klassen och inga resultatlistor för mini får upprättas.

Förare som under pågående körning blir hindrad av annan förare har rätt att starta om efter tävlingsledaren beslut. Omstart ska då ske snarast.

7.2 STARTUPPSTÄLLNING OCH STARTFÖRFARANDE

- Varje körning genomförs med stående start.
- Startfunktionären startar med ljussignal alternativt flagga, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet. Tidtagning får EJ ske med manuella klockor.
- Förare som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av mekaniker och funktionärer.
- Startordning: Mini, Xtreme junior, 85, 40+ 125, 250, 650, och Xtreme.

- I miniklassen kan fler förare släppas samtidigt efter varandra med en betryggande lucka.
- Ingen tidtagning är tillåtet i mini klassen.

8.0 TÄVLINGS BESTRAFFNING

Enligt CK 8.1

9.0 RESULTAT

- Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.
- Tävlade som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in som brutit.
- Särskiljning på tävlingen: Om två förare har samma sluttid så räknas först antal snabbaste tider sedan snabbast i sista och andra sedan första omgången.

9.3 Slutplacering

För slutställning i sprintcupen serien ska en valfri startad tävling räknas bort.

Vid tre eller färre räknas samtliga.

- Om pandemin inte släpper och folkhälsomyndigheten inte tillåter tävlande så räknas de tävlingar som kunnas genomföras.
- Förare som gjort sig skyldig till utesluten eller diskvalifikation ur tävlingen, får inte räkna bort denna tävling och räknas som icke startad tävling.

9.3.1 Särskiljning i cupen

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i Sprintcupen särskiljs dessa i första hand efter;

- Bäst placerad i sista deltävlingen.
- Därefter antal 1: a platser, högsta antal 2: a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

9.3.2 Deltagare som inte tilldelas cuppoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng

9.3.3 Deltagarpoäng

- Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

9.3.4 Cupvinnare

1.a i vare klass räknas som cupvinnare i respektive klass.

9.3.5 Prisutdelning

Vid särskild prisutdelnings ceremoni i anslutning till varje deltävling utdelas:

- 1–3.a får pris i 40+, Xtreme junior, 125,250,650, Xtreme.
- All mini ska ha pris.
- Priset i mini får inte överstiga 100 kr st.
- I tävlingsklass 85cc får 1–3 en pokal, resterande får en plakett eller liknande.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig **ska** nekas pris. Priser får under inga omständigheter utgöras av kontanta medel

Slutprisutdelningen i cupen kommer att ske på förarföreningens årsmöte.

Tid meddelas senare på www.svenskcrosskart.com.

B. Arrangera Sprint cupen tävling 2021

Detta avsnitt beskriver sprintcupen tävling och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd

- - Alla tillstånd ska senast tävlingsdagen anslås på tävlingsplatsens officiella anslagstavla
- - Ansökan om tävling ska ske till respektive SDF enligt gällande regler.

13.1 FUNKTIONÄRER

Se även **CK 13.1**

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare domare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.
- Vid arrangörens ljudmätning, så skall faktafunktionär för ljudmätning finnas om det är en offentlig ljudmätning
- Faktafunktionär **för avläsning av** hastighet gällande mini och 85cc klassen ska finnas.

13.2 BEFATTNINGAR

- Enligt CK 13.2

14.0 INBJUDAN

Se även **CK 14.0**

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 30 dagar innan tävling.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Detta ska finnas:

- Utrustning för ljudmätning
- Våg för vägning av tävlingsfordonet.
- Utrustning för avläsning av hastighet
- Tidtagningstrustning med en noggrannhet på 1/100 dels sekund.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Arrangör ska insända resultatlista, tävlingsrapport och ev. bilagor för svenska cupen till respektive distrikt (Lots) och till hakan.persson.1@hotmail.com snarast efter tävlingen.

- Detta regelverk gäller till 31 dec 2021