



Sprintcupen

2 0 1 8

Tävlingsregler Sprint cupen 2018

Detta dokument innehåller tävlingsregler för sprintcupen i Crosskart, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i sprintcupen, Crosskart

**I dokument finner regler som är specifika för sprintcupen.
Övrigt gäller tävlingsregler CK**

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler
Se gemensamma regler G.1.5

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A. Sprint cupen tävlings regler för Crosskart 2018..... 3

1.0	Definition av cupen	3
1.1	Tävlingsnamn	3
1.2	Tävlingsstatus.....	3
1.3	Cup värdighet.....	3
1.4	Tävlingsavgifter	4
1.5	Bilklasser	4
1.6	Reklam	4
2.0	Anmälan.....	4
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	4
5.0	Tävlingsbesiktning	5
6.0	Förarsammanträde.....	5
7.0	Tävlingskörning i cupen	5
7.2	Startupställning och startförfarande.....	5
8.0	Tävlings bestraffning.....	5
9.0	Resultat.....	6
9.3	Slutplacering	6
9.3.1	Särskiljning.....	6
9.3.2	Deltagare som inte tilldelas cup poäng	6
9.3.3	Deltagarpoäng.....	7
9.3.4	Cup mästare.....	7
9.3.5	Prisutdelning.....	7
	B. Arrangera Sprint cupen tävlings regler för Crosskart 2018	8
11.0	Ansökan om tävling och tävlingstillstånd	8
13.1	Funktionärer	8
13.2	Befattningar.....	8
14.0	Inbjudan.....	8
18.0	Anläggningen och Banan	8
19.0	Tävlingens avslutande	8

A. Sprint cupen tävlingsregler för Crosskart 2018

Detta avsnitt beskriver svenska cupens regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tekniska regler
- Se även Sportgrenens tävlingsreglemente
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan
-

1.0 DEFINITION AV SPRINT CUPEN REGLERNA

Tävlingar ingående i sprintcupen ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta cupreglemente samt SBF:s Nationella regler.

Sprint cupen är öppet för deltagare med svensk, nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

Tävlingsdatum 2018	Arrangör	Klasser
2018-04-29	Västerås MS	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2018-07-08	Karlstad MK	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2018-08-26	Östmarks MFF	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2018-09-23	SMK Nyköping	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2018-10-07	Strängnäs AMS final	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme

1.1 Tävlings namn

Tävling cupen skall benämnas ”sprintcupen i Crosskart”

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i cupen arrangeras som Nationell tävling.

1.3 Cup värdighet

För att tävling skall uppnå Cupmästerskapsvärdighet finns inget miniantal.

Tävlingsfordons klasser	
Klass mini	Bara uppvisningsklass
Klass 85cc	
Klass 40+	
Klass 125cc	
Klass 250cc	
Klass 650cc	
Klass Xtreme	

1.4 Tävlingsavgifter Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

Tävlingsfordons klasser	Avgift	Tävlingsklass
Mini	100 KR	Uppvisnings klass
85cc	300 KR	Ja
40+	400 KR	Ja
125cc	300 KR	Ja
250cc	400 KR	Ja
650cc	400 KR	Ja
Xtreme	400 KR	Ja

- Startavgiften betalas på plats när anmälan öppnats.
- I inbjudan ska arrangören förtydliga vilket betalssystem som gäller vid anmälan och protester, kontanter, kort eller Swish.
- Förare som kört svenska cupen har rätt att avanmäla sig utan extra kostnad.
- Förare som anmält sig och inte avanmälts sig när administrativ incheckning stängts på söndag morgon betalar full startavg.
- Efteranmälan är tillåtet.

1.5 Tävlingsfordons klasser

- Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för crosskart 2018.
- Klasserna Mini, 85cc, 40+, 125cc, 250cc, 650cc, och Xtreme.
- Klassen Mini är enbart uppvisning.
- Alla klasser ska alltid bjudas in oavsett fabrikat.
-

1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen.
- Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm.
- Om arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens övriga karosseriets ytor.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast **14 dagar innan tävling** enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Anmälan ska ske online på www.datapolen.se
- Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningstiden ska tillåtas delta.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör, i samråd med SBF:s Crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare.
- Sprint cupenens tävlingar som går dagen efter svenska cupen, om svenska cupen skulle få för många deltagare så har arrangören rätten att stryka sprintcupen för att behöva köra svenska cupen i 2 dagar. Detta görs i samråd med crosskart utskottet
- Efter samråd med SBF:s Crosskartutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med ny tävling
- Om ingen ersättnings arrangör hittats min 1 månad innan så stryks tävlingen.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes crosskart skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.
- Med sin signatur på besiktningssprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.
- Giltig vagn bok utfärdad av SBF/NEZ-länder skall kunna uppvisas. Förare som inte kan uppvisa till bilen gällande vagn bok kan nekas start.
- Om tävlande körtävling dagen före, behöver enbart nya startande besikta in crosskartan eller om ny förare ska dela kart ska bilen besiktas in med ny förare samt dennes personliga utrustning.

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta skall alltid hållas innan tävlingen påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse. Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet skall kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING SPRINT CUPEN

Sprinttävlingarna genomförs med tre omgångar där den bästa tiden räknas. Om tävlingen har spår som är olika längd ska 2 åk genomföras i varje spår och en tid i varje spår räknas. Tävlande måste åka minst en gång i varje spår för att tiden ska räknas. Tävlande är ej skyldig att åka alla omg.

Förare som av någon anledning inte kan starta vid dennes tillfälle har rätten att senare lägga sin start, senast inom samma klass och omg.

Om det är lite startande i klassen så avgör tävlingsledare om yttligare senare start.

Förare ska ha ett godkännande av tävlingsledare.

Ingen tidtagning får ske i mini klassen och inga resultatlistor får upprättas.

7.2 STARTUPPSTÄLLNING OCH STARTFÖRFARANDE

- Varje körning genomförs med stående start.
- Startfunktionären startar med ljussignal alternativt flagga, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet. Tidtagning får EJ ske med manuella klockor.
- Förare som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av mekaniker och funktionärer.
- Förare som under pågående körning blir hindrad av annan förare har rätt att starta om. (Detta gäller enbart om föraren verkligen blivit hindrad)

Omstart ska då ske snarast.

- Startordning: Mini, 85, 40+ 125, 250, 650 och Xtreme.
- I miniklassen kan fler förare släppas samtidigt efter varandra med en betryggande lucka.

8.0 TÄVLINGS BESTRAFFNING

Enligt CK 8.1

9.0 RESULTAT

- Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.
- Tävlade som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in som brutit.
- Särskiljning på tävlingen: Om två förare har samma sluttid så räknas först antal snabbaste tider sedan snabbast i sista och andra sedan första omgången.

9.3 Slutplacering

För slutställning i sprintcupen serien ska en valfri tävling räknas bort. Detta gäller även om någon del tävling stryks.

- Sista deltävlingen får räknas bort om du startat i en kvalomgång.
- OBS. Om föraren räknat bort en tävling före finalen får inte finaltävlingen räknas bort.
- Sista deltävlingen räknas som finaltävling och får inte räknas bort.
- Förare som gjort sig skyldig till utesluten eller diskvalifikation ur tävlingen, får inte räkna bort denna tävling och räknas som icke startad tävling.

9.3.1 Särskiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i Sprintcupen särskiljs dessa i första hand efter; bäst placerad i sista deltävlingen. Därefter antal 1: a platser, högsta antal 2: a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

9.3.2 Deltagare som inte tilldelas cuppoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng

9.3.3 Deltagarpoäng

- Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

9.3.4 Cupvinnare

1.a i vare klass räknas som cupvinnare i respektive klass.

9.3.5 Prisutdelning

Vid särskild prisutdelnings ceremoni i anslutning till varje deltävling utdelas:

- 1–3.a får pris i 40+, 125,250,650, Xtreme.
- Alla mini ska ha pris.
- I tävlingsklass 85cc får alla A-finalister en pokal, resterande får en plakett eller liknande.
- Priset i mini får inte överstiga 100 kr st.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig **ska** nekas pris.
Priser får under inga omständigheter utgöras av kontanta medel

Slutprisutdelningen i cupen kommer att ske på förarföreningens årsmöte.

Tid meddelas senare.

B. Arrangera Sprint cupen tävling 2018

Detta avsnitt beskriver sprintcupen tävling och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd

- -Alla tillstånd ska senast tävlingsdagen anslås på tävlingsplatsens officiella anslagstavla
- - Ansökan om tävling ska ske till respektive SDF enligt gällande regler.

13.1 FUNKTIONÄRER

Se även **CK 13.1**

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare domare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.
- Vid arrangörens ljudmätning, så skall faktafunktionär för ljudmätning finnas om det är en offentlig ljudmätning
- Faktafunktionär **för avläsning av** hastighet gällande mini och 85cc klassen ska finnas.

13.2 BEFATTNINGAR

- Enligt CK 13.2

14.0 INBJUDAN

Se **CK 14.0**

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 30 dagar innan tävling.
- Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid **godkännas av crosskartutskottet för den aktuella tävlingen.**
- **Skickas till hakan.persson.1@hotmail.com.**
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas av crosskart utskottet och undertecknas av domarjury.
- Domare, tävlingsledningen äger inte rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Detta ska finnas:

- Utrustning för ljudmätning
- Utrustning för avläsning av GPS puck (hastighet).
- Såg för sågning av rör.
- Papper inledande/avslutande möte.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Arrangör ska insända resultatlista för svenska cupen till respektive distrikt och till hakan.persson.1@hotmail.com snarast efter tävlingen.
- Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till distriktet efter genomförd tävling.
- Detta regelverk gäller till 31 dec 2018