



Tävlingsregler för

Sprintcupen 2017

Klasserna:

Mini , 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 45+ ,Xtreme

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överrensstämmelse SBF:s Nationella regler, samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, och eventuella PM.

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan och eventuella tilläggsregler skall upprättas minst 1 månad innan tävling och vara godkända av **Crosskartutskottet**.

Skickas till hakan.persson.1@hotmail.com .

PM skall vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i Sprintcupen

30/4 Lidköping/ Vara

18/6 Västerås MS

30/7 Karlstad Bil och MC

3/9 Bollnäs MK

1/10 team Weston / Arvika

Tävlingarna i Sprintcupen arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa skall även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

Finns ingen giltig banlicens vid tillexempel tillfällig bana kan crosskart utskottet besikta och godkänna bansträckningen vid detta tillfälle.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare, Domare, Tekniskchef.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt utfört prov och måldomare skall offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Cupmästerskapsvärdighet

För att tävling skall uppnå Cupmästerskapsvärdighet finns inget miniantal.

5.2 Inbjudna deltagare

Sprintcupen är öppet för deltagare med svensk eller nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

5.3 Inbjudna fordon

Crosskart överensstämmande med SBF s tekniska bestämmelserna för Crosskart 2017 i klasserna **Mini, 85cc ,125 cc, 250 cc, 650cc och 40+ samt Xtreme**

Vid backtävlingen avgör arrangören om mini får ingå.

OBS: Mini enbart uppvisning och ingen tidtagning får ske.

5.4 Anmälning och gallring

Anmälan skall vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan

. Anmälan ska ske online på www.datapolen.se

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast 14 dagar före tävlingsdatum.

Samtliga förare som anmält sig skall tillåtas delta.

5.4.1 Efteranmälan,avanmälan

Ingen efteranmälnings avgift eller avanmälnings avgift får tas ut.

Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst skall deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Ny förare som inte har licens kan köra på en prova på licens (Köpes av klubben).

Denna licens gäller bara vid ett tillfälle.

Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna med försäkrad anmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se

5.5 Avgifter (anmälan, start,)

Anmälnings/startavgift-**Mini 100: -, 85cc 300: - 125cc 300: -, 250cc → 650cc 400:-,40+ - 400:-, Xtreme 400:-**

50: - kr per startande skickas till Crosskartåkarnas förarförening. Pg. 21 86 40-1. Senast 5 dagar efter tävling (förarföreningen kan kräva betalning på plats)

5.6 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Arrangör kan i samråd med crosskartutskottet besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare. Crosskart utskottet kan utse ny arrangör.

Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

5.7 Besiktning

Den tävlandes crosskart skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder skall kunna uppvisas. Förare som inte kan uppvisa till bilen gällande vagnbok kan nekas start.

Om arrangören kör tävling dagen före, behöver enbart nya startande besikta in crosskartan eller om ny förare ska dela kart ska bilen besiktas in med ny förare samt dennes personliga utrustning.

5.8 Tävling

Sprinttävlingarna genomförs med tre omgångar där den bästa tiden räknas.

Om tävlingen har spår som är olika längd ska 2 åk genomföras i varje spår och en tid i varje spår räknas. Tävlande måste åka minst en gång i varje spår för att tiden ska räknas.

Tävlande är ej skyldig att åka alla omg.

Förare som av någon anledning inte kan starta vid dennes tillfälle har rätten att senare lägga sin start, senast inom samma klass.

Om det är lite startande i klassen så avgör tävlingsledare om ytterligare senare start.

Förare ska ha ett godkännande av tävlingsledare.

5.9.1 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta skall alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet skall kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

5.9.2 Startuppställning och startförfarande

Varje körning genomförs med stående start.

Startfunktionären startar med ljussignal alternativt flagga, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet. **Tidtagning får EJ ske med manuella klockor.**

Förare som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av mekaniker och funktionärer.

Förare som under pågående körning blir hindrad av annan förare har rätt att starta om.

Omstart ska då ske snarast.

Startordning: 125, 250, 650 ,40+, Mini, 85cc och Xtreme.

5.9.3 Poängfördelning och särskiljning

De 23 främsta får Cup-poäng enligt följande skala:

30, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng

5.9.4 Slutresultat

En tävling ska räknas bort. (Behöver inte vara en startad tävling.)

Finaltävlingen får inte räknas bort.

5.9.5 Särkiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i Sprintcupen särskiljs dessa i första hand efter; bäst placerad i sista deltävlingen. Därefter antal 1: a platser, högsta antal 2: a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

5.9.6 Deltagare som inte tilldelas cup poäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

5.9.7 Sprintmästerskapet

Sprint cup-mästare blir den förare som uppnått den högsta sammanlagda poängsumman i respektive klass. 2: a den med näst högsta poäng, o.s.v.

Deltagare poäng

Varje deltagare som kommit till start och lämnat startfällan tilldelas 5 extra poäng i slutresultat listan för respektive tävling.

5.10 Prisutdelning

- Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare utan föraroverall ska nekas pris.
- Samtliga förare i klasserna MINI
- I tävlingsklass 85cc får alla A-finalister en pokal, resterande får en plakett eller liknande.
- 1–6.a får pris i 125,250,650, Xtreme.
- 40+ klassen 1–3: a
- Priser får inte utgöras av pengar.
-

5.11 Arrangörsreklam

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1 Startnummer

Förarna tilldelas startnummer av utskottet,

Håkan Persson tele:0221-24774, 076-8012 665

Startnummerserier enligt följande: **Mini:01-099**

85cc: 1-99

125cc:101-199

250cc:201-299

650cc:601-699

40+ 801-899

Xtreme: 901-999

700-799

Tilldelade startnummer gäller under hela tävlingssäsongen.

7 RAPPORTERING

7.1 Resultatlista

Snarast efter genomförd tävlingsomgång skall resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås skall den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista skall anges på resultatlistan samt att denna tid även skall meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt skrivs in i resultatlistan efter fullföljda ekipage.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken eller vad som tillkännages på förarmötet.

7.2 Tävlingsrapport

Arrangör skall insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till sitt Distrikt inom tre dagar efter genomförd tävling.

8 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i Cupen skall arrangeras enligt SBF:s Miljöpolicy.

Utöver krav ställda i banlicensen skall även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

8.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå och vid startplatsen.

8.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga

flaggposteringar. Tävlingsens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

Under tävlingsbilen i depå ska en presenning och oljeabsorberande matta vara utlagd.

8.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

8.4 Tävlingsbana

Tävlingsbana skall vara skrapad, och slät.

Tävlingsbil som fått stopp under pågående heat skall snabbt förflyttas från banan.

8.5 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans skall det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage skall vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå skall nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs.

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart”, max 5 km. OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Endast tävling och servicefordon får finnas i depån

Tänk på att inte ta större yta en nödvändigt för ditt team

9 Besträffning, protest, överklagan

Svenska Bilspportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

9.1 Straffskala	
<i>Förseelse - påföljd</i>	
- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet	Nekad start
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna	Nekad start
- Saknad av brandsläckare	Bot 500: -
- Hög fart i depån	Bot 1000: -
- Vårdslös körning i depån	Uteslutning ur tävlingen
- Ej närvarat vid förarsammanträde	Tävlingsled. beslut
-Däckrensning	Uteslutning i omgång

Svenska Bilspportförbundets gemensamma regler gäller.

9.2 Överklagan

Svenska Bilspportförbundets gemensamma regler gäller.

10 Övrig information

11 Revidering av detta reglemente

Dessa Sprintcups regler gäller längst t.o.m. 2017-12-31.