



MÄSTERSKAPSREGLER

För Sprint/Backe

2015



1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingen ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta SM -reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBFs Nationella regler.

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Denna tävlingsform SM Sprint/Backe gäller endast 1 tävling

2 TÄVLING

2.1 Arrangör och datum för tävlingar i mästerskapet

SMK Sundsvall

Datum kommer i inbjudan (V.27 – SM-veckan)

2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap Sprint/Backe”.

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst en domare. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, står till förfogande för såväl organisation som Domare i egenskap av sakkunnig, men inte som beslutande i juryärende.

Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.

5.2 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för Svenska deltagare med svensk eller nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

5.3 Inbjudna fordon

Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för crosskart 2015

Klass 250cc.

Klass 650cc.

Klass Xtreme

5.4 Anmälning och gallring

Anmälan ska vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Anmälan ska ske online på www.datapolen.se Samtliga **15** förare i varje klass som anmält sig inom den stipulerade anmälningstid ska tillåtas delta. Fri gallring kan förekomma.

Startmeddelande kommer att meddelas förarna.

OBS! Återbud ska ske senast 5 dagar före tävling.

OBS! Tävlings genomförande kan ändras vid till ex mindre startande eller tidsbrist.

Ändringar ska om tid finnes skickas ut till de förare som anmälts sig annars meddelas det i ett extra PM.

Ändring i tävlingens genomförandet kan endast godkännas av crosskartutskottet eller förbundsstyrelsen.

Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation. Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas. Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrative incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se.

5.5 Avgifter (anmälan, start, efteranmälning, återbud)

Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

250cc: **800** sek Tävlingsklass SM.

650cc: **800** sek Tävlingsklass SM.

750cc **800** sek Tävlingsklass SM

Startavgiften betalas på plats.

5.6 Inställd tävling,

Arrangör, i samråd med SBFs crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda.

5.7 Besiktning

Den tävlandes crosskart ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder ska kunna uppvisas

Crosskartutskottets tekniker tillhandahåller : Utrustning för ljudmätning, våg för vägning av bilen, tjockleksmätare för rörtjockleks mätning, bränslekонтроllmätare, utrustning för lasermätning av hastighet samt sax /såg för klippning eller sågning av rör

Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

Tävlande, vars tävlingsbil, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla tider under dagen . I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

SBFs tekniska kontrollant avgör i samråd med teknisk chef vilka kontroller som ska ske under tävling.

5.8 Tävling

Träning: Obligatorisk träning en gång klassvis.

Omgång 1: Tidtagning klassvis i omvänd nummerordning.

Omgång 2: Tidtagning klassvis, Snabbaste tid från omgång 1 ger inplacering i omgången. Snabbaste tid kör sist.

Final åk 1: Tidtagning klassvis, 2 st finalåk som räknas ihop i resultatlistan Snabbaste tid från omgång 1-2 ger inplacering i omgången.

Final åk 2: Tidtagning klassvis, startordning efter finalåk 1 snabbaste tid åker sist. Resultat efter final 1 och 2 som läggs ihop till slutresultat.

Antalet startande i finalen anges i ett PM beroende på antalet startande i klassen.

5.9 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta tävlingsledaren som avgör om starttillstånd beviljas

5.10 Parc fermé

Tillämpas.

5.11 Omkörning av tävlingsåk

Om ett förare blir hindrad, ska föraren ges tillfälle att köra om sitt åk. Tävlingsledaren avgör när det ska ske.

5.12 Startuppställning och startförfarande

Starten sker med flagga och fotocell.

Det är totalförbjudet att stoppa något under däcken ex sten pinnar mm för att bilen ska stå still.

Startordning: 250ccc, 650 cc, Xtreme

5.13 Träning

Tävlingsledaren avgör om träningsåk kan genomföras.
Träningen ska i så fall vara klassvis.

7 Prisutdelning

Till de 3 bästa i varje klass (Guld, Silver, Brons).

Om två eller flera förare uppnått samma tid så är det bästa tid i kvalet som gäller.

Skulle även detta bli samma tid så räknas båda kvattiderna ihop med finalåket.

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall.

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

8 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE**Startnummer**

Deltagarna tilldelas startnummer av utskottet, Håkan Persson tele :076-8012665. eller på mail hakan.persson.1@hotmail.com (mailet ska innehålla: namn, adress, tel.nr, klubb, mailadress)

För att få behålla samma startnummer från föregående år ska startnumret tas ut före 1 jan, därefter släpps nr fritt.

Uttagna startnummer publiceras på www.svenskcrosskart.com.

Startnummerserier enligt följande: Klass 250 cc: 201-299

 Klass 650 cc: 601-699

 Klass **Xtreme**: 901-999

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats, samt på samtliga flaggposteringsar. Brandsläckare ska vara av pulver och innehålla min 6kg.

9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposteringsar. Tävlings arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

9.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.
Tävlings bil får INTE ta hjälp av funktionärer under pågående heat.

9.4 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans ska det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå ska nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. enligt CK-7.1. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart”. OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.

10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

10.1 Straffskala

Benämning

Bestraffning

- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet..... Nekad start
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna Nekad start
- Ej närvarat vid förarsammanträde..... Tävlingsledningsbeslut
- Sen ankomst till startuppställning Nekad start

10.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

Reklam

Arrangörs eller Förbund reklam kan förekomma och ska då sitta på karrosens sidor.

LJUD- FILM- OCH TV-RÄTTIGHETER VID TÄVLING

Enligt G9: Så kallade livesändningar på Internet, ljud och/eller rörliga bilder, får endast publiceras på av SBF anvisad webbsida.

12 Revidering av detta reglemente

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m. 2015-12-31

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.