

Till utskottet för Crosskart.

Vi har sen en tid tillbaka fått en ny internationell FIA-klass som heter XC Crosscar. Denna klass kommer att tillhöra Rallycrossen på grund av att den är en bilklass i FIA. Tanken är att denna klass skall kunna tävlas med i många länder, därav ett enhetligt FIA-reglemente. Det finns idag sportgrensregler och en förlaga till tekniskt reglemente från FIA. Hur stor denna klass blir och när den kommer att introduceras i Sverige vet vi inte ännu. Vi vet inte tävlingsupplägget heller.

Det är väsentliga tekniska skillnader mellan dagens Crosskart Extreme och XC Crosscar. Främst säkerhetsmässiga som skyddsbur, säkerhetstank etc.

Rallycrossutskottet har under en tid fått många frågor, främst från importörer av Ck Extreme, om att Crosskartens klass Extreme vill delta i våra rallycrossstävlingar i SM-serien. Det motiveras bl.a. med att "mjukstarta" inför att den nya XC Crosscar kommit igång. Vi har diskuterat frågan och kommit fram till att vi inte är beredda att ta in Crosskartens Extreme i vår nationella SM-rallycross under 2019. Detta av följande skäl:

- Det är helt skilda produkter med helt olika publik.
- Utrymmesbrist i våra depåer.
- Vi anser att detta inte tillför något väsentligt för Rallycrossens utveckling.
- En splittring av deltagare i Ck-klasserna som skadar Ck-sporten.
- Bristande kunskap, hos oss, om sporten. Kultur, teknik, upplägg mm.
- Det finns risk för konflikter mellan utskotten som inte för sporterna framåt.
- Det finns redan en SM serie för Extreme.

Med dessa argument så kommer vi inte att införa Crosskart under Rallycrossens SM-tävlingar under 2019.

Rallycrossutskottet.